

Звіт

про базове відстеження результативності проекту регуляторного акта – проекту рішення Дніпровської міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 06.12.2017 № 13/27 «Про ставки земельного податку, розмір орендної плати за землю, пільги зі сплати земельного податку на території міста»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується: проект рішення Дніпровської міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 06.12.2017 № 13/27 «Про ставки земельного податку, розмір орендної плати за землю, пільги зі сплати земельного податку на території міста» (далі – проект РА).

2. Виконавець заходів з відстеження: департамент по роботі з доходами місцевого бюджету Дніпровської міської ради (просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, Україна; e-mail: dohody_dnipro@dmr.dp.ua).

3. Цілі прийняття акта:

- стимулювання будівництва сучасних багаторівневих паркінгів з метою оптимізації транспортної інфраструктури міста;
- вирішення проблеми недостатності паркувальних місць, зменшення неефективного трафіка на дорогах міста;
- забезпечення підвищення комфорту громадян, розвантаження заторів на дорогах, підвищення ефективності використання земельних ресурсів міста, упорядкування зовнішнього вигляду центральної частини міста;
- забезпечення відкритості процедури, прозорості дій органу місцевого самоврядування.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 26.03.2021 по 09.04.2021.

5. Тип відстеження: базове.

6. Метод одержання результатів відстеження: статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: відстеження результативності проекту РА здійснювалося шляхом аналізу інформації, наявної у департаменті по роботі з доходами місцевого бюджету Дніпровської міської ради, а також наданої Головним управлінням ДПС у Дніпропетровській області, даних Головного управління Державної казначейської служби у Дніпропетровській області та департаменту по роботі з активами Дніпровської міської ради.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності дії регуляторного акта

№ з/п	Показники результативності	2021 рік (факт)	Перший рік запровадження (прогноз)**
Кількісні			
1	Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	4	4
2	Плата за землю за земельні ділянки з кодом КВЦПЗ 02.09, що використовуються для будівництва або експлуатації паркінгів за ставкою у розмірі 0,1 відсотка від нормативної грошової оцінки, грн	-	7216,58 грн або 0,1% від нормативної грошової оцінки земельної ділянки
3	Плата за землю за земельні ділянки з кодом КВЦПЗ 02.09, що використовуються для будівництва або експлуатації паркінгів протягом перших п'яти років з часу введення в експлуатацію за ставкою у розмірі 0,1 відсотка від нормативної грошової оцінки, грн	-	36082,9 грн за 5 років або 0,1% від нормативної грошової оцінки земельної ділянки щорічно
4	Кількість окремо розташованих багаторівневих паркінгів, які підлягають оподаткуванню	На цей час окремо розташовані багаторівневі паркінги у м. Дніпрі відсутні. Зниження ставки податку має створити сприятливі економічні умови для втілення у місті Дніпрі проектів їх побудови	На цей час окремо розташовані багаторівневі паркінги у м. Дніпрі відсутні. Зниження ставки податку має створити сприятливі економічні умови для втілення у місті Дніпрі проектів їх побудови
Якісні (у бальній системі в межах розділу IV*)			
5	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта	4	4
6	Рівень задоволення потреб територіальної громади за рахунок збільшення місць для паркування та ефективного використання обмеженого земельного ресурсу, поліпшення стану транспортної інфраструктури міста	4	4

*Примітка. Оцінка здійснена за 4-бальною системою, з яких 4 бали – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде); 3 бали – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усіх важливих аспектів проблеми не буде); 2 бали – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, але деякі важливі критичні її аспекти залишаться невирішеними); 1 бал – цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

**Примітка. У разі затвердження проекту РА рішення виконавчого комітету міської ради набуде чинності з 01.01.2022.

Підвищення рівня поінформованості громадян та суб'єктів господарювання щодо основних положень проекту РА досягнуто шляхом оприлюднення проекту РА на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика» та у газеті «Наше місто».

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Базове відстеження результативності проекту РА показує велику вірогідність досягнення проектом РА більшості з цілей. Прийняття рішення Дніпровської міської ради дозволить оптимізувати транспортну інфраструктуру міста Дніпра завдяки стимулюванню будівництва сучасних багаторівневих паркінгів.

Повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами), а саме: повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності; періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Повний текст проекту РА та аналіз регуляторного впливу з 16.04.2020 розміщено на офіційному вебсайті Дніпровської міської ради у меню «Регуляторна політика».

Міський голова



Б. А. Філатов

